

budimex

GRUPA BUDIMEX

**SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY ZA I PÓŁROCZE 2023 ROKU**

SPIS TREŚCI

1. OTOCZENIE RYNKOWE	3
1.1 Ogólna charakterystyka rynku	3
1.2 Perspektywy rozwoju rynku	3
2. NAJWAŻNIEJSZE ZDARZENIA W OKRESIE I PÓŁROCZA 2023 ROKU	5
2.1 Najważniejsze kontrakty budowlane zawarte przez spółki Grupy Budimex	5
2.2 Czynniki ryzyka	5
3. SYTUACJA FINANSOWA	6
3.1 Charakterystyka podstawowych wielkości ekonomiczno-finansowych Grupy Budimex	6
3.2 Sprawozdanie z przepływów pieniężnych	9
3.3 Zarządzanie zasobami finansowymi Grupy Budimex	9
3.4 Zobowiązania i należności warunkowe Grupy Budimex	10
4. INFORMACJE POZOSTAŁE	11
4.1 Akcjonariat	11
4.2 Zarząd i Rada Nadzorcza	11
5. OŚWIADCZENIE ZARZĄDU	12

1. OTOCZENIE RYNKOWE

1.1 Ogólna charakterystyka rynku

Kryzys związany z wybuchem pandemii w 2020 roku oraz skutki konfliktu w Ukrainie wciąż wpływają na obraz światowych gospodarek, gdzie wspólnym mianownikiem są pozytywne dane makroekonomiczne w usługach i negatywne wskaźniki w przemyśle. Widoczny jest również trend przesunięcia konsumpcji z dóbr trwałych do usług. Sukcesywnie zauważalne są procesy deflacyjne, a dynamika CPI stopniowo oddala się od rekordowych poziomów w ostatnich kwartałach. Rynki surowcowe stabilizują się i powróciły do stanu sprzed rozpoczęcia się konfliktu w Ukrainie. Główne banki centralne finalizują cykl zacieśnienia monetarnego, choć w ramach niepewności dotyczących globalnego wzrostu gospodarczego, kierunek polityki pieniężnej może być zróżnicowany w poszczególnych regionach.

W krajowej gospodarce trwa oczekiwane spowolnienie na początku 2023 roku, o czym świadczy spadek rocznej dynamiki PKB poniżej zera (-0,3% rok do roku) w pierwszym kwartale 2023 roku. Ekonomiści spodziewają się rozciągnięcia ujemnego wzrostu na całą pierwszą połowę roku, po czym każdy kolejny kwartał powinien przynieść stopniowe ożywienie krajowej gospodarki. Należy jednak pamiętać, że dane publikowane w ostatnim czasie okazały się gorsze od oczekiwanych. W czerwcu wskaźnik PMI spadł gwałtownie z mającego poziomu 47,0 do 45,1 punktu, sugerując pogorszenie kondycji sektora wytwórczego i wskazując na najgorszy odczyt indeksu od listopada ubiegłego roku. Jednocześnie, tempo spadku aktywności w czerwcu było najsilniejsze od listopada 2022 roku. Głównymi czynnikami determinującymi spadek wskaźnika PMI było ograniczenie nowych zamówień oraz obniżenie poziomu produkcji i zapasów.

Roczne dynamiki w sektorze przemysłowym zakotwiczyły się na ujemnych poziomach, za co odpowiadał między innymi słabszy popyt ze strony budownictwa oraz odreagowanie jednorazowych wzrostów kosztów produkcji energii z końca ubiegłego roku. Dynamika produkcji budowlano-montażowej była w pierwszym półroczu wyższa o 3,8% w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Niemniej poszczególne komponenty wskazują na zróżnicowanie trendów w sektorze, ponieważ budowa budynków spadła o 5,3% rok do roku, zaś z drugiej strony pozytywny trend zachowało zarówno budownictwo specjalistyczne (+6,6% rok do roku) oraz budowa obiektów inżynierii lądowej (+10,8% rok do roku).

Od początku bieżącego roku trwa osłabienie popytu na pracę przy jednoczesnym spadku bezrobocia do rekordowo niskiego poziomu 5% w czerwcu. Dynamika zatrudnienia w sektorze przedsiębiorstw istotnie wyhamowała do poziomu 0,2% (rok do roku) w czerwcu, zbliżając się istotnie do ujemnych wartości. Według danych GUS wiele firm wciąż raportuje istotny problem w pozyskiwaniu wykwalifikowanych pracowników. W pierwszym półroczu 2023 roku napływ pracowników z Ukrainy stopniowo wyhamował, a za większość wzrostu odpowiadają cudzoziemcy z innych kierunków, w tym głównie z Białorusi, ale również z Indii czy Filipin. Dynamika wzrostu wynagrodzeń utrzymuje dwucyfrowy poziom w ujęciu rok do roku, lecz zauważalne jest jej spowolnienie (+11,9% rok do roku w czerwcu 2023 roku).

Według prognoz opublikowanych przez NBP inflacja CPI zmierza w kierunku jednocyfrowego poziomu, co wskazuje na utrwalenie trendów dezinflacyjnych w gospodarce. W głównej mierze o trendzie przesądzać będą obniżające się dynamiki cen żywności oraz energii i paliw. Tempo wzrostu cen producentów również istotnie hamuje, ponieważ inflacja producentcka (PPI) jest od kwietnia jednocyfrowa, a w czerwcu osiągnęła wartość 0,5%. W tym kontekście rynki finansowe uprawdopodobniają scenariusz, zgodnie z którym do pierwszej obniżki stóp procentowych powinno dojść jeszcze w czwartym kwartale bieżącego roku.

1.2 Perspektywy rozwoju rynku

Główne źródła niepewności dotyczące prognoz ekonomicznych w Polsce dotyczą kształtowania się inflacji, realnych dochodów gospodarstw domowych, skali napływu środków z Unii Europejskiej i przebiegowi oraz skutkom konfliktu w Ukrainie. Zgodnie z prognozami makroekonomicznymi opublikowanymi w lipcu 2023 roku przez NBP, krajowa gospodarka będzie uzależniona od ścieżki konsumpcji w bieżącym roku. Ekonomiści NBP prognozują wzrost PKB o 0,6% w bieżącym roku, 2,4% w roku 2024 oraz 3,3% w roku 2025. Średnioroczna inflacja jest prognozowana odpowiednio na poziomach 11,9%, 5,2% oraz 3,6%.

Proces rozwoju sieci drogowej w Polsce wygląda w nadchodzących latach perspektywnie. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) planuje w tym roku wydać na budowę dróg 17,9 miliarda złotych, w przyszłym roku prawie 24 miliardów złotych, a w 2025 roku przeznaczy na ten cel 31,3 miliarda złotych. W ciągu trzech ostatnich lat wydatki inwestycyjne na realizację zadań z rządowych programów budowy dróg, 100 obwodnic, działań na istniejącej sieci oraz prac przygotowawczych, utrzymywały się na poziomie 15 miliardów złotych.

Od początku roku zostało podpisanych 8 umów na odcinki o łącznej długości 94 kilometrów i wartości ponad 3,5 miliarda złotych. Ogłoszono także przetargi na 8 zadań o łącznej długości prawie 142 kilometrów. W toku prowadzonych jest 17 postępowań przetargowych na odcinki o łącznej długości około 230 kilometrów. W ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych w tym roku ogłoszone zostaną przetargi na realizację odcinków dróg o łącznej długości 351 kilometrów, a z Programu Budowy 100 obwodnic łącznie 85 kilometrów. Wśród nich będą m.in.: S8 w województwie dolnośląskim, S10 od Szczecinka do Piły, S11 w województwie wielkopolskim i opolskim, S12 w województwie mazowieckim, S16 i S19 w województwie podlaskim. Do końca roku GDDKiA planuje podpisać umowy na odcinki dróg o łącznej długości blisko 240 kilometrów, w tym S7 na północ od Warszawy, S8 na południe od Wrocławia, S11 w województwie zachodniopomorskim, S16 pod Olsztynem, S17 w województwie lubelskim, S19 w województwie podkarpackim i S74 w województwie świętokrzyskim.

Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku z perspektywą do roku 2032 (KPK) jest odpowiedzią na wyzwania związane z przyjęciem przez Unię Europejską oraz Polskę ambitnych celów w zakresie infrastruktury kolejowej i zapewnienia dzięki niej zrównoważonego rozwoju gospodarczego. Procedowana zmiana KPK wynika głównie z opracowania listy projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie 2021-2027, podjętych działań na rzecz kontynuacji: fazowania i etapowania projektów inwestycyjnych pomiędzy perspektywą 2014-2020 a 2021-2027, konieczności umożliwienia składania wniosków w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” 2021-2027 (CEF 2), zaleceń śródkresowego badania ewaluacyjnego KPK przeprowadzonego w 2019 roku na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Budżet planowanego KPK to ponad 90 miliardów złotych,

(wszystkie kwoty ujęte w tabelach wyrażone są w tysiącach złotych, o ile nie podano inaczej)

który jest finansowany przez program KPO w wysokości 11 miliardów złotych w latach 2023-2026 oraz przez programy FENIKS, CEF, FE PW, programy regionalne, krajowe oraz program obronny (zapisane w perspektywie 2021-2027) w wysokości 80 miliardów złotych. Na początku czerwca 2023 roku rząd zakończył konsultacje publiczne w sprawie zamierzonych inwestycji kolejowych do 2032 roku.

Polski przemysł stoi w obliczu nieuniknionej transformacji energetycznej, która będzie ogromnym wyzwaniem, ale i szansą na rozwój dla wielu firm. Mimo kryzysu energetycznego i drożących surowców, zapotrzebowanie na energię elektryczną utrzymuje się na wysokim poziomie. Głównym powodem zaistniałej sytuacji jest niewystarczający przyrost nowych mocy względem planowanych w KSE wyłączeń (stare bloki węglowe) i nieoptymalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury wytwórczej. Mając na uwadze powyższe, Polska stanie się w najbliższych latach (2021-2027) największym beneficjentem wśród krajów unijnych, jeżeli chodzi o środki finansowe na transformację energetyczną – 26,6 miliarda euro (24% wszystkich środków unijnych przeznaczonych na ten cel dla krajów członkowskich). W otoczeniu konfliktu w Ukrainie, który skutkuje wprowadzeniem sankcji na rosyjski węgiel, gaz ziemny i ropę naftową poprzez kraje Unii Europejskiej, wprowadzony zostanie program Plan REPowerEU do przyspieszenia transformacji energetycznej, stanowiąc uzupełnienie pakietu Gotowi na 55.

Mając na uwadze powyższe, największą zmianą w rewidowanym KPO będzie przeznaczenie prawie 16,6 miliarda euro na „fundusz wsparcia energetyki”. Inwestycja będzie realizowana poprzez dokapitalizowanie dedykowanego funduszu energetyki zeroemisyjnej, a w jego ramach instrumentów finansowych. W wyniku rewizji w KPO mają zostać przeznaczone większe fundusze na morskie farmy wiatrowe. Planuje się także utworzenie „funduszu wsparcia morskiej energetyki wiatrowej”. Inwestycja została przeniesiona z części pożyczkowej KPO do pożyczkowej REPowerEU, ze zwiększeniem kwoty z 3,25 miliarda euro do prawie 4,8 miliarda euro. W części dotacyjnej RePowerEU znalazło się 972 miliony euro na rozwój sieci elektroenergetycznej na obszarach wiejskich. Ma to pomóc w przyłączeniu instalacji OZE. Podwojono do 600 milionów euro budżet na rozwój sieci przesyłowych i inteligentne systemy. Dwukrotnie zwiększono także budżet na klastry i społeczności energetyczne. Na pływający terminal gazowy FSRU w Gdańsku, interkonektor gazowy z Czechami i zmianę przeznaczenia gazociągu Jamał zarezerwowano z części pożyczkowej 1,15 miliarda euro.

Nakłady na transformację sektora energetycznego do 2030 roku mogą wynieść nawet 135 miliardów euro (uwzględniając działania osłonowe sektora wydobywczego, powiązanego z sektorem elektroenergetycznym i ciepłownictwem). Według danych URE, do 2036 roku firmy energetyczne planują oddać do eksploatacji 22,2 GW nowych mocy energetycznych. Największe inwestycje planowane są w jednostki wytwórcze oparte o gaz ziemny (9,8 GW), fotowoltaikę (5,7 GW) oraz morskie farmy wiatrowe (5,2 GW). Całkowita moc zainstalowanych odnawialnych źródeł energii w Polsce wyniosła w kwietniu bieżącego roku 24,3 GW, co stanowiło 39% wszystkich źródeł energii elektrycznej. Strukturę zainstalowanej mocy zdominowała fotowoltaika, która stanowiła około 55% wszystkich mocy odnawialnych źródeł energii.

Kolejnym kluczowym projektem, niezbędnym do prawidłowej transformacji energetycznej Polski są inwestycje PSE. Zaktualizowany program obejmuje inwestycje w sieci elektroenergetyczne, których wartość ma wynieść prawie 62 miliardy złotych do 2036 roku. Program obejmuje budowę m.in. 5 225 kilometrów torów linii 400 kV; 27 nowych stacji i 775 kilometrów linii prądu stałego. Wśród wybranych celów inwestycyjnych PSE wskazuje m.in.: wyprowadzenie mocy z polskich morskich farm wiatrowych na Bałtyku, wyprowadzenie mocy z elektrowni jądrowych, integrację lądowych źródeł OZE z KSE, przyłączenie nowych stabilnych źródeł wytwórczych i magazynów energii, zwiększenie potencjału sieci krajowych do transportu energii przez Polskę jako hub tranzytowy, zasilenie w energię elektryczną nowych odbiorców przemysłowych, w tym w specjalnych strefach ekonomicznych, wsparcie rozwoju elektromobilności oraz elektryfikacji ciepłownictwa, zasilenie CPK, w tym kolei dużych prędkości.

Plan Generalny, jeden z kluczowych dokumentów koniecznych do założenia lotniska i budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, został zaakceptowany przez Ministra Infrastruktury w czerwcu 2023 roku. Dokument określa plan rozwoju nowego portu lotniczego do końca 2060 roku. Zatwierdzony Plan Generalny jest warunkiem wystąpienia o tzw. promesę zezwolenia na założenie lotniska, o którą spółka CPK zwróci się do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC). Promesa będzie potem jednym z załączników do wniosku o decyzję lokalizacyjną, która następuje po otrzymaniu decyzji środowiskowej, a poprzedza wniosek o pozwolenie na budowę.

W lipcu 2023 roku CPK opublikowało „Master Plan”, a więc długoterminową koncepcję rozwoju lotniska, zawierającą plan rozbudowy węzła, który zintegruje ruch lotniczy, kolejowy i drogowy. „Master Plan” przedstawia etapy rozwoju lotniska CPK, od jego planowanego uruchomienia w 2028 roku, poprzez kolejne fazy, aż do 2060 roku – granicznej daty prognozy. W lipcu bieżącego roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję środowiskową dla budowy lotniska i węzła kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Teraz spółka ma otwartą drogę do wnioskowania o decyzję lokalizacyjną, a w dalszej kolejności pozwolenia na budowę.

Obecny konflikt w Ukrainie zmienił paradygmat nastawienia Państw NATO wobec Rosji. Co więcej, o akcesję do Sojuszu Północnoatlantyckiego wystąpiły Szwecja oraz Finlandia. Polska jako kraj, który jest obecnie głównym hubem logistycznym dla transportu broni, artykułów medycznych, materiałów budowlanych dla Ukrainy, a także jako kraj bezpośrednio graniczący z terytorium Białorusi oraz Rosji, w 2023 roku zamierza przeznaczyć na obronność 4% PKB, co stawia nas w czołówce państw NATO. Obecnie w ustawie budżetowej wydatki na obronność wynoszą prawie 97 miliardów złotych, czyli 3% PKB, ale do tej kwoty należy doliczyć kilkadziesiąt miliardów złotych z Funduszu Wsparcia Sił Zbrojnych. Prawdopodobne jest, że łącznie w tym roku polskie wydatki na obronność przekroczą 130 miliardów złotych. Dla porównania w 2022 roku wydatki te wyniosły niecałe 28 miliardów złotych, a w 2019 roku 9 miliardów złotych.

Kolejnym istotnym filarem rozwoju infrastrukturalnego Polski są inwestycje portowe. Rada Ministrów jesienią 2019 roku przyjęła uchwałę określającą kluczowe inwestycje dla programu pod nazwą: „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku”. Realizacja programu zapewni sprawne funkcjonowanie i rozwój polskich portów morskich, a także przyczyni się do wykorzystania w pełni ich potencjału. Wykonanie inwestycji wskazanych w programie jest niezwykle ważne dla dalszego dynamicznego rozwoju portów oraz utrzymania i wzmocnienia ich pozycji wśród portów europejskich. Wartość programu do 2030 roku została oszacowana na około 30 miliardów złotych.

(wszystkie kwoty ujęte w tabelach wyrażone są w tysiącach złotych, o ile nie podano inaczej)

Obecnie realizowane są inwestycje polegające na modernizacji i pogłębieniu toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 metra o wartości niemalże 2 miliardów złotych, modernizacji układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku o wartości niemal 800 milionów złotych, pogłębieniu toru podejściowego i akwenów wewnętrznych oraz przebudowie nabrzeży w Porcie Gdynia za prawie 600 milionów złotych, budowie falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk o wartości 850 milionów złotych. Program przygotowano w celu realizacji „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)”.

2. NAJWAŻNIEJSZE ZDARZENIA W OKRESIE I PÓŁROCZA 2023 ROKU

2.1 Najważniejsze kontrakty budowlane zawarte przez spółki Grupy Budimex

Data podpisania umowy	Kontrahent	Wartość umowy dla Grupy Budimex	Opis
2023-05-11	PKP Polskie Linie Kolejowe SA	339 017	Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz wraz z infrastrukturą techniczną
2023-03-30	PKP Polskie Linie Kolejowe SA	275 445	Roboty budowlane na stacji Gdynia Port w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni” - podpisanie aneksu nr 5 do umowy.
2023-05-17	Miasto Rybnik	218 012	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW935 w Rybniku.
2023-03-21	Gaz-System SA	188 700	Budowa gazociągu DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyszczyna – Mory wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

2.2 Czynniki ryzyka

Grupa Budimex w toku prowadzonej działalności narażona jest na różne rodzaje ryzyka finansowego: ryzyko walutowe, ryzyko stóp procentowych, ryzyko cenowe, ryzyko kredytowe oraz ryzyko utraty płynności.

Nieodłącznym ryzykiem związanym z prowadzeniem działalności gospodarczej jest ryzyko kredytowe kontrahentów. Pomimo wprowadzenia restrykcyjnych procedur kontroli należności w Grupie, wciąż istnieje ryzyko związane z niewypłacalnością inwestorów. Opóźnienia w terminowym regulowaniu należności mogą negatywnie wpłynąć na wyniki finansowe Grupy, powodując konieczność tworzenia odpisów aktualizujących należności oraz finansowania działalności zadłużeniem zewnętrznym.

Realizacja kontraktów budowlanych odbywa się w określonych warunkach techniczno-ekonomicznych, co wpływa na poziom uzyskiwanej marży. Spółki Grupy Budimex świadczące usługi budowlane monitorują ryzyka techniczne, organizacyjne, prawne i finansowe związane z planowaniem i bieżącym przebiegiem prac na poszczególnych kontraktach. Pomimo wprowadzonych mechanizmów kontrolnych i zabezpieczenia ogólnych ryzyk (kredytowego, walutowego i odpowiedzialności cywilnej), istnieje możliwość wystąpienia czynników powodujących realizację kontraktu z marżą niższą niż pierwotnie planowana, wśród których należy wymienić:

- wzrost cen materiałów budowlanych, ropopochodnych i energii,
- wzrost cen usług podwykonawców,
- opóźnienia w terminowym wykonaniu lub niedostateczna jakość robót podwykonawców,
- dostępność wykwalifikowanej kadry oraz wzrost kosztów zatrudnienia pracowników,
- opóźnienia w uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych,
- zmiana zakresu robót bądź technologii uzgodnionych w umowach,
- niekorzystne warunki pogodowe lub gruntowe.

3. SYTUACJA FINANSOWA

3.1 Charakterystyka podstawowych wielkości ekonomiczno-finansowych Grupy Budimex

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej Grupy Budimex

Główne pozycje skonsolidowanego sprawozdania z sytuacji finansowej Grupy Budimex na dzień 30 czerwca 2023 roku w porównaniu ze stanem na 31 grudnia 2022 roku przedstawia poniższa tabela:

AKTYWA	30.06.2023	31.12.2022	Zmiana	Zmiana %
Aktywa trwałe (długoterminowe)	1 807 860	1 818 134	(10 274)	(0,6%)
Rzeczowe aktywa trwałe	660 208	640 734	19 474	3,0%
Wartości niematerialne	135 950	145 094	(9 144)	(6,3%)
Wartość firmy jednostek podporządkowanych	187 020	178 198	8 822	5,0%
Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności	2 611	2 405	206	8,6%
Inwestycje w instrumenty kapitałowe	3 989	7 545	(3 556)	(47,1%)
Kaucje z tytułu umów o budowę	63 655	83 393	(19 738)	(23,7%)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	24 173	24 441	(268)	(1,1%)
Należności z tytułu umowy koncesyjnej	46 390	46 511	(121)	(0,3%)
Pozostałe aktywa finansowe	21 271	4 777	16 494	345,3%
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	662 593	685 036	(22 443)	(3,3%)
Aktywa obrotowe (krótkoterminowe)	5 492 354	5 569 074	(76 720)	(1,4%)
Zapasy	633 300	743 778	(110 478)	(14,9%)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	1 088 124	952 515	135 609	14,2%
Kaucje z tytułu umów o budowę	92 274	83 120	9 154	11,0%
Wycena kontraktów budowlanych	802 488	532 484	270 004	50,7%
Należności z tytułu bieżącego podatku dochodowego	25 690	1 957	23 733	1 212,7%
Pozostałe aktywa finansowe	17 268	5 851	11 417	195,1%
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	2 833 210	3 249 369	(416 159)	(12,8%)
RAZEM AKTYWA	7 300 214	7 387 208	(86 994)	(1,2%)

Na dzień 30 czerwca 2023 roku skonsolidowana wartość aktywów spadła o 86 994 tysiące złotych w stosunku do stanu na koniec grudnia 2022 roku, w wyniku spadku wartości aktywów obrotowych o 1,4% (76 720 tysięcy złotych) oraz spadku wartości aktywów trwałych o 0,6% (10 274 tysiące złotych).

Aktywa trwałe (długoterminowe):

Na zmianę wartości aktywów trwałych na dzień 30 czerwca 2023 roku w stosunku do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku wpływ miały przede wszystkim:

- spadek salda wartości niematerialnych o 9 144 tysiące złotych, w tym: zwiększenie salda wartości niematerialnych w kwocie 1 062 tysiące złotych z tytułu zakupu nowych składników oraz zmniejszenie z tytułu amortyzacji wartości niematerialnych w kwocie 9 777 tysięcy złotych,
- wzrost salda rzeczowych aktywów trwałych o 19 474 tysiące złotych, przede wszystkim w wyniku zakupu oraz przyjęcia leasingu rzeczowych aktywów trwałych w kwocie 79 071 tysięcy złotych. Z kolei na zmniejszenie salda miała wpływ amortyzacja rzeczowych aktywów trwałych w kwocie 67 664 tysiące złotych.
- spadek salda kaucji długoterminowych z tytułu umów o budowę o 19 738 tysięcy złotych, głównie w wyniku wcześniejszych zwrotów kaucji przez inwestorów,
- wzrost salda długoterminowych pozostałych aktywów finansowych o 16 494 tysiące złotych, głównie w wyniku dodatniej wyceny walutowych instrumentów pochodnych w ich długoterminowej części,
- spadek salda aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego o kwotę 22 443 tysiące złotych, głównie na skutek spadku ujemnych różnic przejściowych z tytułu rozliczeń kontraktów budowlanych.

Aktywa obrotowe (krótkoterminowe):

W tym samym czasie aktywa obrotowe spadły o 76 720 tysięcy złotych, co było głównie wynikiem zmniejszenia salda środków pieniężnych i ich ekwiwalentów o kwotę 416 159 tysięcy złotych, przede wszystkim w wyniku wypłaty dywidendy oraz spadku salda zapasów o 110 478 tysięcy złotych.

Inne zmiany aktywów obrotowych dotyczyły:

- wzrostu salda należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności o kwotę 135 609 tysięcy złotych wynikającego z sezonowego, większego zaangażowania w kontrakty o niestandardowym schemacie fakturowania,

(wszystkie kwoty ujęte w tabelach wyrażone są w tysiącach złotych, o ile nie podano inaczej)

- wzrostu salda wyceny kontraktów budowlanych o kwotę 270 004 tysiące złotych, wynikających głównie z sezonowo większej skali działalności w II kwartale, co przekłada się na konieczność czasowego zaangażowania środków własnych ze względu na późniejszy moment zafakturowania robót na inwestorów,
- wzrostu salda należności z tytułu bieżącego podatku dochodowego o kwotę 23 733 tysiące złotych z tytułu rozliczenia podatku CIT za rok 2022 i bieżący.

KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA	30.06.2023	31.12.2022	Zmiana	Zmiana %
Kapitał własny przypadający akcjonariuszom jednostki dominującej	1 070 771	1 258 384	(187 613)	(14,9%)
Kapitał podstawowy	145 848	145 848	-	0,0%
Nadwyżka ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej	80 199	80 199	-	0,0%
Pozostałe kapitały rezerwowe	56 413	56 413	-	0,0%
Różnice kursowe z przeliczenia oddziałów i podmiotów zagranicznych	4 094	7 092	(2 998)	(42,3%)
Zyski zatrzymane	784 217	968 832	(184 615)	(19,1%)
Udziały niedające kontroli	46 544	41 071	5 473	13,3%
Razem kapitał własny	1 117 315	1 299 455	(182 140)	(14,0%)
Zobowiązania długoterminowe	1 038 066	1 029 009	9 057	0,9%
Kredyty, pożyczki i inne zewnętrzne źródła finansowania	135 729	148 706	(12 977)	(8,7%)
Kaucje z tytułu umów o budowę	226 878	229 963	(3 085)	(1,3%)
Rezerwy na zobowiązania długoterminowe i inne obciążenia	651 240	626 314	24 926	4,0%
Zobowiązania z tytułu świadczeń emerytalnych i podobnych	10 293	10 070	223	2,2%
Pozostałe zobowiązania finansowe	12 824	12 807	17	0,1%
Rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego	1 102	1 149	(47)	(4,1%)
Zobowiązania krótkoterminowe	5 144 833	5 058 744	86 089	1,7%
Kredyty, pożyczki i inne wewnętrzne źródła finansowania	71 918	76 435	(4 517)	(5,9%)
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	1 731 095	1 516 956	214 139	14,1%
Kaucje z tytułu umów o budowę	216 832	218 039	(1 207)	(0,6%)
Rezerwy na straty na kontraktach budowlanych	908 471	803 263	105 208	13,1%
Wycena kontraktów budowlanych	1 258 710	1 493 517	(234 807)	(15,7%)
Przychody przyszłych okresów	607 708	578 658	29 050	5,0%
Rezerwy na zobowiązania krótkoterminowe i inne obciążenia	341 843	337 818	4 025	1,2%
Zobowiązania z tytułu bieżącego podatku dochodowego	3 284	29 245	(25 961)	(88,8%)
Zobowiązania z tytułu świadczeń emerytalnych i podobnych	2 102	1 578	524	33,2%
Pozostałe zobowiązania finansowe	2 870	3 235	(365)	(11,3%)
Zobowiązania ogółem	6 182 899	6 087 753	95 146	1,6%
RAZEM KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA	7 300 214	7 387 208	(86 994)	(1,2%)

Kapitał własny i zobowiązania:

Po stronie kapitałów własnych i zobowiązań zmiany dotyczyły:

- spadku wartości zysków zatrzymanych, przede wszystkim w wyniku wypłaty dywidendy w kwocie 459 286 tysięcy złotych,
- wzrostu wartości zobowiązań długoterminowych o kwotę 9 057 tysięcy złotych, przede wszystkim z powodu:
 - spadku salda kredytów, pożyczek i innych zewnętrznych źródeł finansowania o 12 977 tysięcy złotych, będącego wynikiem spłaty zobowiązań oraz reklasyfikacji na zobowiązania krótkoterminowe,
 - wzrostu salda rezerw na zobowiązania długoterminowe i inne obciążenia w kwocie 24 926 tysięcy złotych, przede wszystkim w wyniku utworzenia rezerw na naprawy gwarancyjne,
- wzrostu wartości zobowiązań krótkoterminowych o kwotę 86 089 tysięcy złotych, z których największe zmiany dotyczyły:
 - zwiększenia salda zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań o kwotę 214 139 tysięcy złotych, co wynika z sezonowości działalności budowlanej (największe przychody, a więc i koszty realizowane są w drugim i trzecim kwartale),
 - spadku wartości wyceny kontraktów budowlanych o 234 807 tysięcy złotych, co jest wynikiem różnic pomiędzy stopniem zafakturowania prac kontaktowych a stopniem rozpoznania sprzedaży,
 - wzrostu salda rezerw na straty na kontraktach budowlanych o kwotę 105 208 tysięcy złotych, ze względu na nowo zidentyfikowane ryzyka, w tym wzrostu kosztów materiałów.

(wszystkie kwoty ujęte w tabelach wyrażone są w tysiącach złotych, o ile nie podano inaczej)

SKONSOLIDOWANY RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT	01.01 - 30.06.2023	01.01 - 30.06.2022	Zmiana	Zmiana %
Przychody netto ze sprzedaży produktów i usług oraz towarów i materiałów	4 317 944	3 998 229	319 715	8,0%
Koszty sprzedanych produktów i usług oraz towarów i materiałów	(3 916 551)	(3 602 241)	(314 310)	8,7%
Zysk brutto ze sprzedaży	401 393	395 988	5 405	1,4%
Koszty sprzedaży	(6 273)	(6 335)	62	(1,0%)
Koszty ogólnego zarządu	(165 070)	(145 588)	(19 482)	13,4%
Pozostałe przychody operacyjne	68 784	21 882	46 902	214,3%
Pozostałe koszty operacyjne	(26 199)	(31 247)	5 048	(16,2%)
Zysk z działalności operacyjnej	272 635	234 700	37 935	16,2%
Przychody finansowe	112 283	48 579	63 704	131,1%
Koszty finansowe	(28 451)	(21 239)	(7 212)	34,0%
Udział w zyskach netto jednostek podporządkowanych wycenianych metodą praw własności	207	44	163	370,5%
Zysk brutto	356 674	262 084	94 590	36,1%
Podatek dochodowy	(75 893)	(53 434)	(22 459)	42,0%
Zysk netto za okres	280 781	208 650	72 131	34,6%
z tego przypadający:				
akcjonariuszom Jednostki Dominującej	274 671	201 238	73 433	36,5%
udziałom niedającym kontroli	6 110	7 412	(1 302)	(17,6%)

W okresie sześciu miesięcy zakończonym 30 czerwca 2023 roku Grupa Budimex uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 4 317 944 tysiące złotych, co stanowi wzrost o 8,0% w porównaniu do przychodów uzyskanych w tym samym okresie 2022 roku.

W pierwszym półroczu 2023 roku produkcja budowlano-montażowa w Polsce wyrażona w cenach bieżących wzrosła o 15,5% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego (wzrost o 3,8% w cenach stałych), natomiast sprzedaż segmentu budowlanego Grupy Budimex na rynku krajowym wzrosła w porównywalnych okresach o 8,3%.

Zysk brutto ze sprzedaży w pierwszym półroczu 2023 roku wyniósł 401 393 tysiące złotych, natomiast w roku poprzednim w tym samym okresie osiągnął wartość 395 988 tysięcy złotych. Rentowność brutto sprzedaży w pierwszym półroczu 2023 roku wyniosła zatem 9,3%, a w pierwszym półroczu roku poprzedniego wskaźnik ten wyniósł 9,9%.

Zgodnie z przyjętymi zasadami rachunkowości w przypadku, gdy budżetowane koszty realizacji kontraktu budowlanego przekraczają całkowitą wartość przewidywanych przychodów, spółki Grupy w momencie zidentyfikowania tego faktu tworzą rezerwy na straty, prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej w pozycji „Rezerwy na straty na kontraktach budowlanych”. Na dzień 30 czerwca 2023 roku rezerwy na straty na kontraktach wynosiły 908 471 tysięcy złotych. W pierwszym półroczu 2023 roku saldo rezerw na straty na kontraktach wzrosło o kwotę 105 208 tysięcy złotych.

W przypadku usług budowlanych, spółki Grupy Budimex są zobowiązane do udzielenia gwarancji na swoje usługi. Na dzień 30 czerwca 2023 roku wartość rezerw na naprawy gwarancyjne wynosiła 666 641 tysięcy złotych. W okresie 6 miesięcy zakończonym 30 czerwca 2023 roku saldo rezerw na naprawy gwarancyjne wzrosło o 30 671 tysięcy złotych.

Koszty sprzedaży w pierwszym półroczu 2023 roku spadły o 62 tysiące złotych w porównaniu z pierwszym półroczem roku poprzedniego, a koszty ogólnego zarządu były o 19 482 tysiące złotych wyższe niż koszty poniesione w analogicznym okresie 2022 roku. Wskaźnik udziału łącznie kosztów sprzedaży i kosztów ogólnego zarządu w sprzedaży ogółem w pierwszym półroczu 2023 roku wyniósł 4,0%, a w pierwszym półroczu 2022 roku wyniósł 3,8%.

Pozostałe przychody operacyjne za pierwsze półrocze 2023 roku wyniosły 68 784 tysiące złotych (21 882 tysiące złotych w analogicznym okresie roku poprzedniego) i obejmowały między innymi: uzyskane przychody z tytułu odszkodowań i kar umownych w kwocie 14 859 tysięcy złotych oraz odwrócenie odpisów aktualizujących wartość należności w kwocie 12 469 tysięcy złotych. Zysk z tytułu rozliczenia i wyceny instrumentów pochodnych typu FX Forward oraz opcji walutowych (zawartych w celu ograniczenia ryzyka kursowego kontraktów budowlanych w walutach obcych) wyniósł 36 290 tysięcy złotych. Ponadto w okresie sześciu miesięcy 2023 roku spółki Grupy dokonały zbycia niefinansowych aktywów trwałych, z których uzyskały 2 119 tysięcy złotych zysku.

Pozostałe koszty operacyjne w pierwszym półroczu 2023 roku wyniosły 26 199 tysięcy złotych (31 247 tysięcy złotych w analogicznym okresie roku poprzedniego) i obejmowały między innymi: wypłacone kary i odszkodowania umowne w kwocie 13 474 tysiące złotych, utworzone odpisy aktualizujące wartość należności w kwocie 9 211 tysięcy złotych, utworzone rezerwy na sprawy sądowe w kwocie 1 114 tysięcy złotych oraz 794 tysiące złotych z tytułu przekazanych darowizn.

Grupa w pierwszym półroczu 2023 roku wypracowała zysk z działalności operacyjnej w wysokości 272 635 tysięcy złotych, natomiast w pierwszym półroczu roku 2022 - w wysokości 234 700 tysięcy złotych. Zysk z działalności operacyjnej w pierwszym półroczu 2023 roku stanowił 6,3% wartości przychodów ze sprzedaży, natomiast w analogicznym okresie poprzedniego roku stanowił 5,9% wartości przychodów ze sprzedaży.

W okresie 6 miesięcy zakończonym 30 czerwca 2023 roku Grupa odnotowała zysk z działalności finansowej w kwocie 83 832 tysiące złotych, natomiast w tym samym okresie roku poprzedniego – zysk w wysokości 27 340 tysięcy złotych. Przychody finansowe w pierwszym półroczu 2023 roku stanowiły przede wszystkim odsetki w wysokości 104 419 tysięcy złotych, dodatnie

(wszystkie kwoty ujęte w tabelach wyrażone są w tysiącach złotych, o ile nie podano inaczej)

różnice kursowe w wysokości 5 897 tysięcy złotych, wycena należności z tytułu umowy koncesyjnej w kwocie 1 434 tysiące złotych oraz zysk z rozliczenia pochodnych instrumentów finansowych w wysokości 323 tysiące złotych.

Koszty finansowe w okresie 6 miesięcy zakończonym 30 czerwca 2023 roku stanowiły między innymi: koszty odsetek w wysokości 6 511 tysięcy złotych, zapłacone przez spółki Grupy prowizje bankowe od gwarancji i kredytów w wysokości 14 316 tysięcy złotych oraz koszty z tytułu dyskonta długoterminowych należności i zobowiązań z tytułu kaucji gwarancyjnych w wysokości 6 279 tysięcy złotych. W pierwszym półroczu 2023 roku Grupa odnotowała stratę z tytułu wyceny instrumentów pochodnych typu swap stopy procentowej w wysokości 823 tysiące złotych.

Pierwsze półrocze 2023 roku Grupa zamknęła zyskiem brutto w wysokości 356 674 tysiące złotych, natomiast ten sam okres roku poprzedniego zyskiem brutto w wysokości 262 084 tysiące złotych.

Podatek dochodowy za sześć miesięcy 2023 roku wyniósł 75 893 tysiące złotych (53 434 tysiące złotych za sześć miesięcy 2022 roku), w tym:

- część bieżąca w wysokości 53 598 tysięcy złotych,
- część odroczone w wysokości 22 295 tysięcy złotych.

Zysk netto przypisany akcjonariuszom Budimex SA za pierwsze półrocze 2023 roku wyniósł 274 671 tysięcy złotych, podczas gdy zysk netto przypisany akcjonariuszom Budimex SA za analogiczny okres roku 2022 wyniósł 201 238 tysięcy złotych.

Zysk netto przypisany udziałom niedającym kontroli za pierwsze półrocze 2023 roku wyniósł 6 110 tysięcy złotych. W analogicznym okresie roku poprzedniego wynik netto przypisany udziałom niedającym kontroli wyniósł 7 412 tysięcy złotych.

3.2 Sprawozdanie z przepływów pieniężnych

Wykazana w sprawozdaniu z przepływów pieniężnych pozycja „Środki pieniężne i ich ekwiwalenty” składa się z gotówki w kasie, depozytów płatnych na żądanie oraz tych lokat, które są łatwo wymienne na określoną kwotę środków pieniężnych oraz które są narażone na nieznaczne ryzyko zmiany wartości.

Do środków pieniężnych o ograniczonej możliwości dysponowania Grupa zalicza przede wszystkim środki:

- stanowiące zabezpieczenie gwarancji bankowych,
- na rachunkach płatności podzielonej,
- środki na rachunkach powierniczych i bieżących w części należnej partnerom realizującym kontrakty budowlane wraz ze spółką z Grupy.

Grupa Budimex rozpoczęła rok 2023, posiadając środki pieniężne na rachunkach bankowych i w kasie w łącznej kwocie 3 249 369 tysięcy złotych, która dla celów sporządzenia sprawozdania z przepływów pieniężnych została zmniejszona o środki o ograniczonej możliwości dysponowania w wysokości 27 959 tysięcy złotych. Przepływy pieniężne netto za I półrocze 2023 roku były ujemne i wyniosły 404 170 tysięcy złotych i na dzień 30 czerwca 2023 roku Grupa wykazała środki pieniężne w wysokości 2 833 210 tysięcy złotych, w tym środki pieniężne o ograniczonej możliwości dysponowania w kwocie 20 900 tysięcy złotych.

W pierwszym półroczu 2023 roku stan środków pieniężnych z działalności operacyjnej zwiększył się o kwotę 165 986 tysięcy złotych.

Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej za pierwsze półrocze 2023 roku zamknęły się ujemnym saldem w wysokości 62 891 tysięcy złotych, głównie w wyniku wydatków związanych z nabyciem wartości niematerialnych i rzeczowych aktywów trwałych.

Przepływy pieniężne z działalności finansowej za 6 miesięcy 2023 roku były ujemne i wyniosły 507 265 tysięcy złotych, na co złożyły się przede wszystkim: wypłata dywidendy przez Budimex SA oraz płatności z tytułu zobowiązań leasingowych.

3.3 Zarządzanie zasobami finansowymi Grupy Budimex

Przepływy środków pieniężnych netto Grupy Budimex w pierwszym półroczu 2023 roku były ujemne, pomimo utrzymującej się wysokiej rentowności operacyjnej we wszystkich segmentach Grupy. Specyfika przede wszystkim działalności budowlanej powoduje, że istotna część wpływów pieniężnych z działalności operacyjnej realizowana jest zwykle pod koniec roku, natomiast w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku środki pieniężne angażowane są w bieżącą działalność operacyjną. Do spadku salda środków pieniężnych w okresie I półrocza 2023 roku istotnie przyczyniła się również wypłata przez Budimex SA dywidendy w kwocie 459 286 tysięcy złotych, która miała miejsce w czerwcu 2023 roku. Przepływy środków pieniężnych netto w spółkach z Grupy FBSerwis (segment usługowy) były w okresie pierwszego półrocza roku 2023 ujemne, na co wpływ miały między innymi wydatki inwestycyjne związane z zakupami pojazdów i sprzętu niezbędnego w działalności segmentu usługowego.

Okresowe nadwyżki środków pieniężnych Grupy były - zgodnie z polityką Grupy – lokowane w depozyty bankowe, co przy relatywnie wysokim poziomie stóp procentowych w Polsce przekłada się pozytywnie na przychody odsetkowe Grupy. Ponadto, Budimex SA wykorzystuje nadwyżki środków pieniężnych do finansowania swoich dostawców usług i materiałów, przyczyniając się do poprawy płynności finansowej dostawców i generując dodatkowe przychody finansowe dla Budimex SA.

Jednocześnie Grupa Budimex posiadała zadłużenie zewnętrzne z tytułu kredytów bankowych, pożyczek i leasingu, które na dzień 30 czerwca 2023 roku wynosiło 207 647 tysięcy złotych, w tym kwota 124 857 tysięcy złotych to wartość zobowiązań leasingowych dodatkowo rozpoznanych zgodnie z MSSF 16. Kwota zadłużenia zewnętrznego Grupy z tytułu kredytów bankowych, pożyczek i leasingu, niezawierająca dodatkowych zobowiązań wykazywanych zgodnie z MSSF 16, wynosiła 82 790 tysięcy złotych i tym samym była niższa o 10 869 tysięcy złotych w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku (tabela poniżej). Na kwotę zadłużenia Grupy składają się przede wszystkim:

(wszystkie kwoty ujęte w tabelach wyrażone są w tysiącach złotych, o ile nie podano inaczej)

- zadłużenie Budimex SA, Budimex Kolejnictwo SA, Mostostal Kraków SA i spółek Grupy FBSerwis z tytułu umów leasingu finansowego (zawartych w celu finansowania nabycia składników rzeczowego majątku trwałego),
- zadłużenie Budimex Parking Wrocław Sp. z o.o. z tytułu kredytu na finansowanie projektu koncesyjnego i pożyczki podporządkowanej udzielonej przez mniejszościowego udziałowca,
- zadłużenie FBSerwis Kamieńsk Sp. z o.o. z tytułu pożyczki udzielonej przez NFOŚiGW na finansowanie inwestycji związanej z gospodarką odpadami.

W okresie pierwszego półrocza 2023 roku Budimex SA nie korzystał z linii kredytowych, do których dostęp posiada.

Utrzymujące się wysokie stopy procentowe w Polsce w okresie pierwszego półrocza 2023 roku nie wpłynęły i nie będą wpływały w istotny sposób negatywnie na wyniki finansowe Grupy Budimex poprzez rosnące koszty odsetkowe ze względu na:

- istotną redukcję zadłużenia zewnętrznego Grupy Budimex o ponad połowę w okresie ostatnich 3 lat do relatywnie niskiego poziomu 82 790 tysięcy złotych (tabela poniżej),
- około połowę zadłużenia zewnętrznego Grupy stanowią transakcje leasingowe o relatywnie krótkiej strukturze zapadalności,
- stałą stopę procentową we wspomnianej pożyczce z NFOŚiGW,
- zawarte transakcje zabezpieczające ryzyko stóp procentowych w Budimex Parking Wrocław Sp. z o.o.

Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek i innych zewnętrznych źródeł finansowania:	30.06.2023	31.12.2022	30.06.2022
długoterminowe	52 323	61 743	73 407
długoterminowe (zobowiązania z tytułu leasingu - MSSF 16)	83 406	86 963	58 227
krótkoterminowe	30 467	31 916	37 702
krótkoterminowe (zobowiązania z tytułu leasingu - MSSF 16)	41 451	44 519	40 393
Ogółem	207 647	225 141	209 729

Strukturę finansowania Grupy Budimex obrazują następujące wskaźniki:

Wskaźnik	30.06.2023	31.12.2022	30.06.2022
Pokrycie majątku kapitałem własnym: (kapitał własny przypadający na akcjonariuszy jednostki dominującej) / (aktywa ogółem)	0,15	0,17	0,13
Pokrycie majątku trwałego kapitałem własnym: (kapitał własny przypadający na akcjonariuszy jednostki dominującej) / (aktywa trwałe)	0,59	0,69	0,53
Wskaźnik zadłużenia całkowitego: (aktywa ogółem - kapitał własny przypadający na akcjonariuszy jednostki dominującej) / (aktywa ogółem)	0,85	0,83	0,87
Wskaźnik zadłużenia kapitałów własnych: (aktywa ogółem - kapitał własny przypadający na akcjonariuszy jednostki dominującej) / (kapitał własny przypadający na akcjonariuszy jednostki dominującej)	5,82	4,87	6,46

Na dzień 30 czerwca 2023 roku, w porównaniu zarówno do analogicznego okresu roku ubiegłego, jak i końca 2022 roku, wskaźniki struktury finansowania Grupy oraz płynności utrzymują się na zbliżonych poziomach.

Wskaźnik	30.06.2023	31.12.2022	30.06.2022
Płynność bieżąca (aktywa obrotowe) / (zobowiązania krótkoterminowe)	1,07	1,10	1,05
Płynność szybka (aktywa obrotowe – zapasy) / (zobowiązania krótkoterminowe)	0,94	0,95	0,91

Sytuacja finansowa Grupy Budimex w zakresie płynności i dostępu do zewnętrznych źródeł finansowania jest obecnie dobra i w drugim półroczu 2023 roku Zarząd nie przewiduje zagrożeń związanych z finansowaniem działalności Grupy.

3.4 Zobowiązania i należności warunkowe Grupy Budimex

Poręczenia, gwarancje oraz inne zobowiązania i należności warunkowe, jak również udzielone przez Budimex SA lub przez jednostki od niego zależne poręczenia oraz gwarancje zostały opisane w nocie 17 skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Budimex.

4. INFORMACJE POZOSTAŁE

4.1 Akcjonariat

Według posiadanych przez Budimex SA informacji, struktura akcjonariatu Budimeksu SA na dzień 30 czerwca 2023 roku przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	Rodzaj akcji	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym	Liczba głosów	% udział w głosach na WZA
Ferrovial Construction International SE	zwykłe	12 801 654	50,14%	12 801 654	50,14%
Allianz OFE	zwykłe	2 551 331	9,99%	2 551 331	9,99%
Nationale-Nederlanden OFE	zwykłe	2 371 487	9,29%	2 371 487	9,29%
Pozostali akcjonariusze	zwykłe	7 805 626	30,58%	7 805 626	30,58%
Ogółem		25 530 098	100,00%	25 530 098	100,00%

Powyższe dane prezentują strukturę akcjonariatu według stanu z ostatniego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy (WZA) z dnia 18 maja 2023 roku, z uwzględnieniem informacji zawartych w raporcie bieżącym nr 39/2023 z dnia 13 czerwca 2023 roku.

4.2 Zarząd i Rada Nadzorcza

a) Skład osobowy Zarządu

Na dzień 30 czerwca 2023 roku Zarząd Budimex SA składał się z następujących osób:

- Artur Popko prezes Zarządu, dyrektor generalny
- Anna Karyś-Sosińska członek Zarządu, dyrektor Pionu Zarządzania Zasobami Ludzkimi
- Jacek Daniewski członek Zarządu, dyrektor Pionu Prawno – Organizacyjnego
- Cezary Łysenko członek Zarządu, dyrektor Operacyjny Budownictwa Infrastrukturalnego
- Maciej Olek członek Zarządu, dyrektor Operacyjny Budownictwa Kolejowego, Energetycznego i Przemysłowego
- Marcin Węglowski członek Zarządu, dyrektor Pionu Ekonomiczno – Finansowego

W okresie od 1 stycznia 2023 roku do 30 czerwca 2023 skład Zarządu uległ następującym zmianom:

- członkowie Zarządu: pani Anna Karyś-Sosińska, pan Cezary Łysenko oraz pan Maciej Olek rozpoczęli pełnienie funkcji w Zarządzie Budimex SA z dniem 1 stycznia 2023 roku,
- z dniem 30 marca 2023 roku pan Artur Pielech został odwołany ze składu Zarządu Budimex SA.

Zasady dotyczące powoływania i odwoływania osób zarządzających, uprawnienia osób zarządzających, w tym uprawnienia do podjęcia decyzji o emisji lub wykupie akcji Spółki zawarte w Statucie, w ciągu pierwszego półrocza 2023 roku nie uległy zmianie.

b) Skład osobowy Rady Nadzorczej

Na dzień 30 czerwca 2023 roku Rada Nadzorcza Budimex SA miała następujący skład:

- Marek Michałowski przewodniczący Rady
- Juan Ignacio Gaston Najarro wiceprzewodniczący Rady
- Igor Adam Chalupec sekretarz Rady
- Danuta Dąbrowska członek Rady
- Janusz Dedo członek Rady
- Silvia Rodriguez Hueso członek Rady
- Ignacio Aitor Garcia Bilbao członek Rady
- Mario Manuel Menendez Montoya członek Rady
- Artur Kucharski członek Rady

W okresie od 1 stycznia 2023 roku do 30 czerwca 2023 skład Rady Nadzorczej, uległ następującym zmianom:

- w dniu 30 marca 2023 roku Rada Nadzorcza korzystając z uprawnienia wskazanego w § 16 ust. 3 Statutu Budimex SA ze względu na wcześniejsze złożenie przez Pana Mario Mostoles Nieto rezygnacji z członkostwa w Radzie Nadzorczej Budimex SA, postanowiła dokooptować od dnia 01 kwietnia 2023 roku panią Silię Rodriguez Hueso do składu Rady.

Dokooptowanie pani Silvii Rodriguez Hueso zostało następnie zatwierdzone w dniu 18 maja 2023 roku przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie,

- z dniem 27 kwietnia 2023 roku rezygnację z członkostwa w Radzie Nadzorczej złożył pan Dariusz Blocher.

5. OŚWIADCZENIE ZARZĄDU

Zgodnie z naszą najlepszą wiedzą, skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Budimex oraz skrócone sprawozdanie jednostkowe Budimex SA za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2023 roku i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową oraz wynik finansowy Grupy Budimex oraz Jednostki Dominującej. Półroczne sprawozdanie z działalności zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć, ryzyk i zagrożeń oraz sytuacji Grupy Budimex oraz Budimex SA.

Artur Popko prezes Zarządu		Anna Karyś-Sosińska członek Zarządu	
Jacek Daniewski członek Zarządu		Cezary Łysenko członek Zarządu	
Maciej Olek członek Zarządu		Marcin Węglowski członek Zarządu	